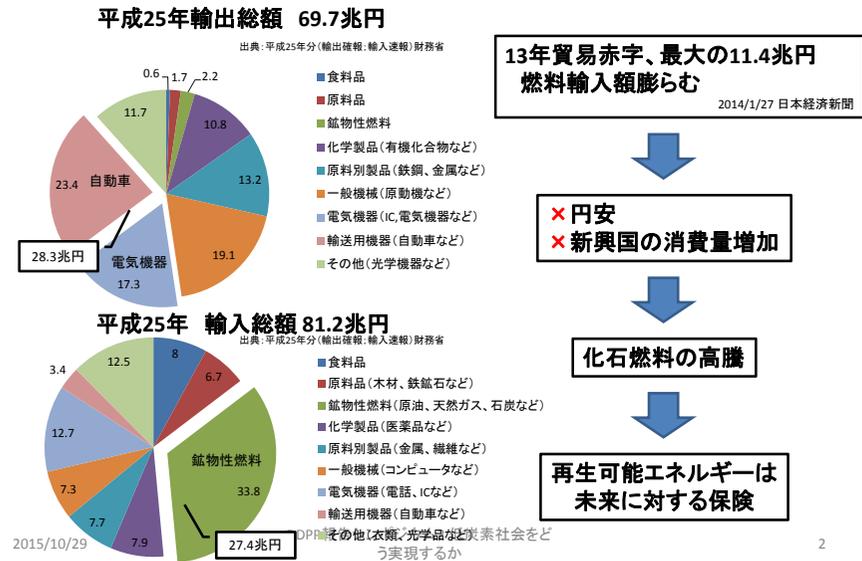


再エネ導入に向けたとりくみ

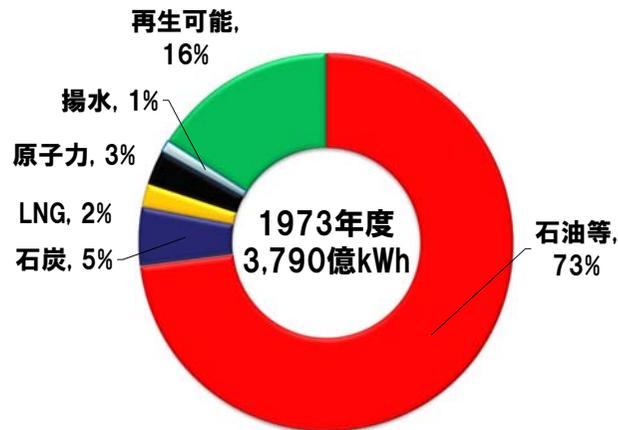
戸田建設株式会社
エネルギーユニット 佐藤 郁



日本の現状

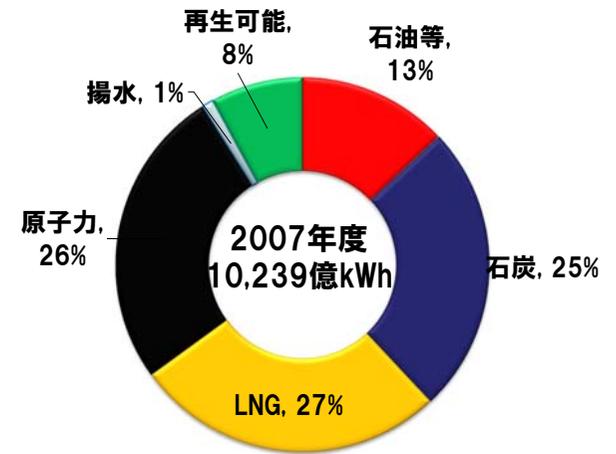


電源別発電電力量 (オイルショック時)



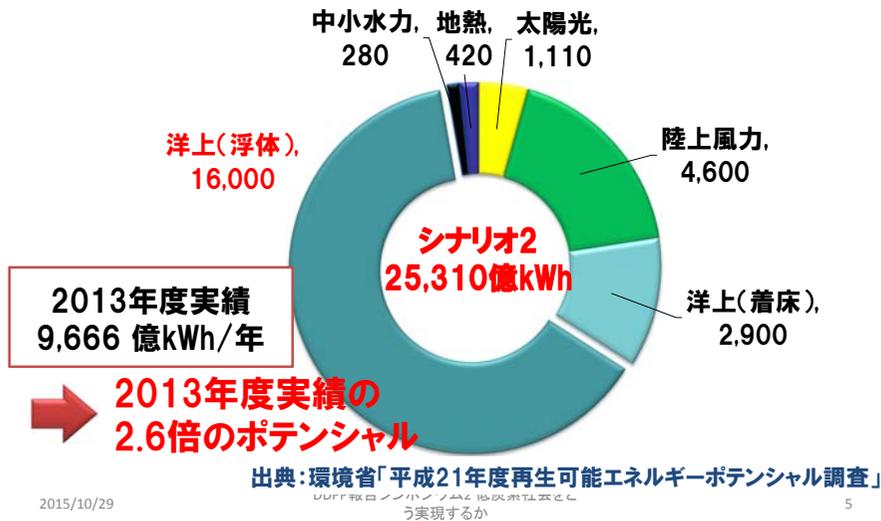
出典：資源エネルギー庁「日本のエネルギー 2009」

電源別発電電力量 (2007年)



出典：資源エネルギー庁「日本のエネルギー 2009」

再生可能エネルギーの ポテンシャル



エネルギーのベストミックス

- 日本は再エネで全ての電力を代替可能
- エネルギーのベストミックスの理想は再エネ100%
- これからの「ベストミックス」は、「再エネの何をどの割合で導入するか」である

2015/10/29

DDPP報告シンポジウム2 低炭素社会をどう実現するか

6

浮体式洋上風力発電とは



2015/10/29

DDPP報告シンポジウム2 低炭素社会をどう実現するか

8

紹介ビデオ

約4分

地元の声

約1分



2015/10/29

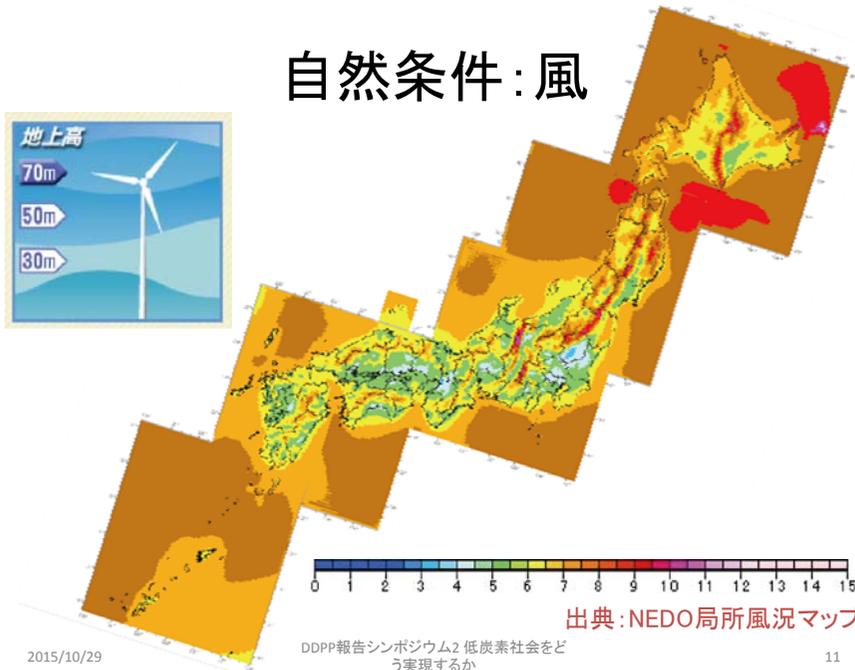
DDPP報告シンポジウム2 低炭素社会をどう実現するか

9

実現のために必要なこと



自然条件：風

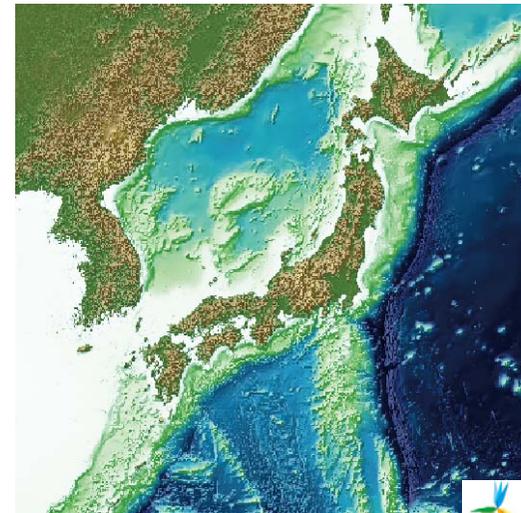


2015/10/29

DDPP報告シンポジウム2 低炭素社会をどう実現するか

11

自然条件：海底地形

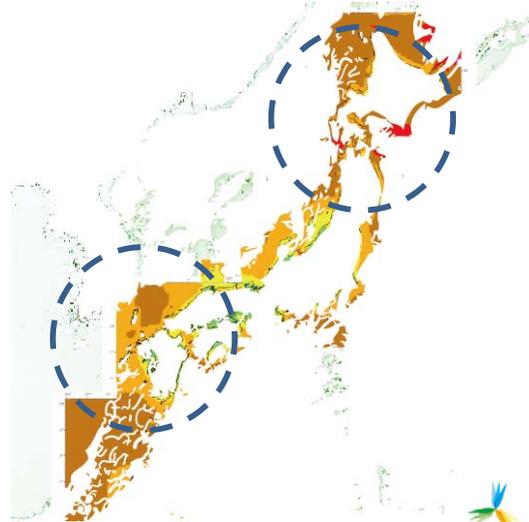


2015/10/29

DDPP報告シンポジウム2 低炭素社会をどう実現するか

12

浮体式が有望なエリア

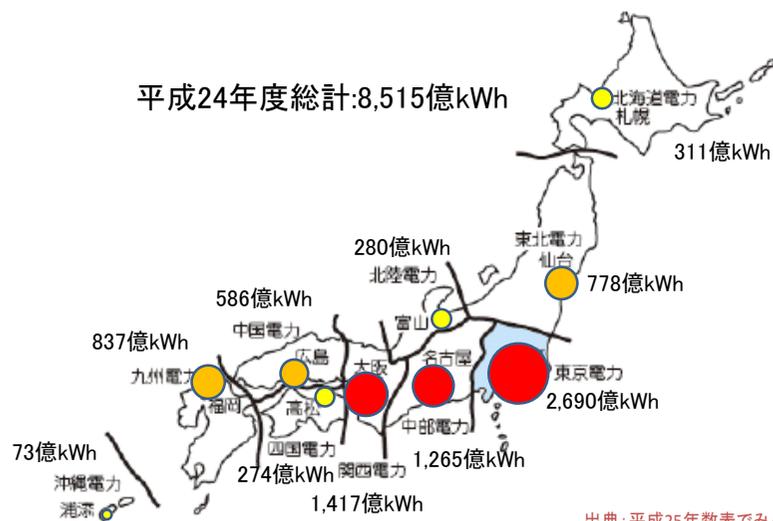


電気は使い切らねばなりません



電力10社の販売電力量

平成24年度総計:8,515億kWh



出典:平成25年数表でみる東京電力

浮体式が有望なエリアと消費地



**生産地と消費地を結ぶ
電力網の増強が必要**

もう一つの電気の使い方



FCV(燃料電池車)

- レギュラーガソリン消費量
568億リットル/年※
(160円/リットルで年間約9兆円分)
 - もし、MIRAIに変わったら
(燃料電池車用水素828億Nm³/年)
 - 再エネで作ったら
 - 電気 4,970億kWh/年
= 浮体式洋上風力なら4万基
 - 水 669億kg/年 (=2.12t/秒)
= 黒四ダム放水量のたった1/5
- ➡ 水素と再エネで自動車燃料は全て国産に



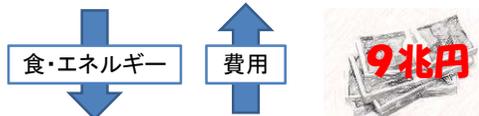
2015/10/29

※1 自動車燃料消費量統計年報 <http://www.mlit.go.jp/k-toukei/22/annual/index.pdf>
DDPP報告シンポジウム2 低炭素社会をどう実現するか

18

大切なこと

- 立地地域の理解と協力
 - 漁業、産業、観光(景観)
 - 地元の積極的な応援



- 消費地域の省エネと再エネ
 - 燃費を良くすれば
再エネはそんなに高くない



2015/10/29

DDPP報告シンポジウム2 低炭素社会をどう実現するか

19

その他のとりくみ



2015/10/29

DDPP報告シンポジウム2 低炭素社会をどう実現するか

20

ご静聴ありがとうございました

